

САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ А.Д. Бијељина  
УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ  
ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

**Друштво за осигурање**  
**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА  
ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА**

**Бијељина, Септембар 2018. године**

САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ А.Д. Бијељина  
УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ  
ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

На основу члана 53. Статута Акционарског Друштва за осигурање „САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ (у даљем тексту: Друштво), Управни одбор Друштва на сједници број 32. одржаној 18.09.2018. године донио је:

## УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

### І. Основне одредбе

#### Члан 1.

Појмови који се користе у овим условима имају следеће значење:

- 1) **Закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени Гласник Републике Српске“, број 82/15);
- 2) **Возило** је свако превозно средство којим се врши превоз лица и ствари у друмском саобраћају, а које се покреће снагом сопственог мотора, као и прикључно возило, а у возила се не убрајају покретне столице са мотором за немоћна лица и возила која се крећу по шинама;
- 3) **осигуравач** је друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању од одговорности за моторна возила (и даљем тексту: аутоодговорност);
- 4) **уговарач осигурања** је лице које је са осигуравачем закључило уговор;
- 5) **осигураник** је лице чија се одговорност покрива у складу са одребама Закона;
- 6) **власник** је лице које је, у складу са прописима, дужно закључити осигурање од аутоодговорности и регистровати возило на своје име;
- 7) **корисник возила** је физичко или правно лице које уз сагласност власника као овлашћени држалац користи возило;
- 8) **возач** је лице које управља возилом;
- 9) **неовлашћени возач** је лице које је у вријеме штетног догађаја користило возило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник возило предао у посјед;
- 10) **полиса осигурања** је исправа и закљученом уговору о осигурању;
- 11) **штетни догађај** је осигурани случај у којем је штета настала због употребе возила;
- 12) **саобраћајна незгода** је догађај у којем је штета настала због употребе возила;
- 13) **оштећено лице** је лице које има право на накнаду штете у складу са Законом;
- 14) **одштета** је утврђени износ штете на стварима и/или лицима настале у штетном догађају;
- 15) **осигурана сума** је износ до којег је осигурана одговорност осигураника, посебно за штете на стварима, а посебно за штете на лицима и представља максималну обавезу осигуравача по једном штетном догађају;

- 16) **премија осигурања** је износ који уговарач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању;
- 17) **тарифа премија** је важећа тарифа премија за осигурање од аутоодговорности;
- 18) **зелена карта** је међународна потврда о постојању осигурања од аутоодговорности која важи на територији држава чланица Система зелене карте, а коју, по овлашћењу Савјета бироа, издаје Биро зелене карте у Босни и Херцеговини;
- 19) **Биро зелене карте у Босни и Херцеговини** (у даљем тексту: Биро зелене карте БиХ) је професионална асоцијација друштава за осигурање у Босни и Херцеговини, основана у складу са Препоруком број 5, коју је 25. Јануара 1949. године усвојио Поткомитет за друмски превоз Комитета за копнени превоз Комисије за привреду Уједињених нација за Европу;
- 20) **Мултилатерални споразум** је споразум између националних бироа осигурања држава чланица Европског економског простора и других придружених држава, по којем се службена регистарска таблица државе чланице у којој се возило уобичајено налази сматра доказом о постојању покрића за штете проузроковане употребом возила.

## **II. Квалитативни и квантитативни обим покрића**

### **Члан 2.**

- 1) Осигурање од аутоодговорности је осигурање које је власник возила дужан да закључи за штету коју употребом возила проузрокује трећим лицима због смрти, тјелесне повреде, нарушавања здравља (у даљем тексту: штета на лицима), уништења или оштећења ствари (у даљем тексту: штета на стварима).
- 2) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривене су и штете на лицима и штете на стварима путника у возилу којим је проузрокована штета.
- 3) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета на лицима и штета на стварима коју претрпе пјешаци, бициклисти, и други немоторизовани учесници саобраћајне незгоде.
- 4) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета која је причињена тећем лицу услед пада ствари са возила.
- 5) Уколико је штета проузрокована скупом возила (возило и прикључно возило) при чему иста нису осигурана код истог осигуравача, обавеза сваког осигуравача је да сноси штету сразмјерно одговорности свог осигураника. Уколико један од осигуравача исплати укупно насталу штету има право да се након исплате регресира од другог осигуравача у висини одговорности његовог осигураника.
- 6) Осигуравач одговара за штету до висине осигураних сума прописаних Законом или до висине уговорених осигураних сума када у веће од прописаних.
- 7) Ако по једном штетном догађају постоји више одштетних захтјева, због чега укупна одштета прелази висину осигуране суме, износи појединачних одштета се сразмјерно смањују до висине осигуране суме.
- 8) Ако осигуравач исплати подносиоцу одштетног захтјева износ већи од износа на који има право с обзиром на сразмјерно смањење одштете, јер није знао за остала лица која имају права на одштету, и даље има обавезу према тим лицима само до висине осигуране суме.
- 9) Осигуране суме из става (б) овог члана односе се на цијелу територију Босне и Херцеговине, односно представљају горњу границу обавезе осигуравача без обзира да ли оштећено лице има

пребивалиште у Републици Српској, Федерацији Босне и Херцеговине или Брчко Дистрикту, односно без обзира да ли се штетни догађај десио на територији Републике Српске, Федерације Босне и Херцеговине, или Брчко Дистрикта.

10) Одредбе става (9) овог члана сходно се примјењују и на сва друга лица која претрпе штету на територији Босне и Херцеговине, дакле, без обзира на њихово поријекло, односно независно од мјеста сталног пребивалишта.

### **III. Искључења из осигуравајућег покрића**

#### **Члан 3.**

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности не покрива одговорност превозника ствари које је примио на превоз.

(2) Право на накнаду штете по основу осигурања од аутоодговорности нема:

- 1) возач возила којим је проузрокована штета;
- 2) власник, сувласник, те сваки корисник возила којим је проузрокована штета, који није био возач возила чијом употребом је проузрокована штета, и то на накнаду штете на стварима;
- 3) сродник и друга физичка лица, за душевне боли због смрти или тјелесне повреде возача који је проузроковао штету;
- 4) путник који је добровољно ушао у возило којим је проузрокована штета, а којим је управљао неовлашћени возач или возач под дејством алкохола или опојних дрога, ако му је та околност била или могла бити позната;

5) оштећено лице коме је проузрокована штета због:

1. употребе возила на спортским приредбама које се одржавају на друму или дијелу друма затвореном за саобраћај другим возачима, а којима је циљ постизање највеће или бајвеће просјечне брзине, односно на вјежбама за те приредбе,
2. непосредног или посредног дјеловања нуклеарне енергије или зрачења настала за вријеме превоз анукеарних или других радиоактивних материјала,
3. рата, побуне или терористичких активности и
4. употребе возила које је било мобилисано, од тренутка преузимања од стране надлежних органа до тренутка враћања возила власнику.

(3) Уговором о осигурању од аутоодговорности нису покривене ни штете које су супротне природи самог уговора о осигурању од аутоодговорности, Закону и Закону о облигационим односима.

### **IV. Право осигуравача на суброгацију**

#### **Члан 4.**

(1) Осигуравач има право на накнаду исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица одговорног за штету у случајевима ако је:

- 1) возач користио возило у сврху за коју није намјењено,

САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ А.Д. Бијељина  
УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ  
ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

2) возач користио возило, а није стекао одговарајућу возачку дозволу, осим ако је то кандидат који се обучава за полагање возачког испита за возача, уз примјену свих прописа којим се уређује обука за возача,

3) возач користио возило за вријеме трајања изречених мјера безбједности, односно заштитних мјера у саобраћају (потпуна или дјелимична забрана управљања возилом и слично)

4) возач управљао возилом под утицајем алкохола, изнад границе прописане Законом о основама безбједности саобраћаја у Босни и Херцеговини,

5) возач управљао возилом под утицајем опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари,

6) возач одбио алкотест, односно тест на присуство опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари,

7) возач побјегао са мјеста штетног догађаја,

8) возач употребом возила проузроковао штету намјерно и

9) возач починио прекршај насилничке вожње у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

(2) Права осигуравача из става (1) овог члана немају утицај на право оштећеног лица на накнаду штете.

(3) У погледу обима права на накнаду из става (1) овог члана, осигуравач, који је оштећеном лицу надокнадио штетум има право на накнаду:

1) у случајевима из става (1) тачка 1) до 7) овог члана, највише до износа 12 просјечних нето плата у Републици Српској,

2) у случајевима из става (1) тачка 8) и 9) овог члана у цјелости.

(4) Бјежањем са лица мјеста штетног догађаја у смислу става (1) тачка 7) овог члана не сматра се оправдано напуштање мјеста штетног догађаја.

(5) Осигуравач који је оштећеном лицу исплатио штету коју је проузроковао неовлашћени возач, има право на накнаду цјелокупно исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица које је одговорно за штету.

## V. Територијално важење уговора о осигурању

### Члан 5.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности покрива штете настале на територији Босне и Херцеговине, као и на територији држава чланица Система зелене карте за уговоре о осигурању од аутоодговорности за које је издата зелена карта.

(2) Уговор о обавезном осигурању покрива и штете настале на територији држава потписница Мултилатералног споразума, у случају када је са Босном и Херцеговином потписан Мултирателарни споразум.

## VI. Временско важење уговора о осигурању

### Члан 6.

(1) Ако другачије није уговорено, овавеза осигуравача из уговора о осигурању од аутоодговорности, почиње истеком последњег, тј. 24 часа дана који је у полиси осигурања

означен као дан почетка осигурања, а престаје истеком последњег тј. 24 часа дана који је у полиси осигурања означен као дан истека трајања осигурања.

(2) Ако се уговор о осигурању од аутоодговорности закључује први пут, као и у другом случајевим ау којима се период покрића не веже за истек претходног осигурања, односно код којег је датум закључења уговора уједно и датум почетка трајања осигурања, поред датума се, као почетак осигурања уноси и вријеме (час и минут) када је издата полиса.

## **VII. Престанак уговора о осигурању**

### **Члан 7.**

(1) Осигуравач и осигураник могу раскинути уговор прије истека периода на који је закључен ако је осигураник одјавио возило због уништења, расходовања, стављања изван саобраћаја (мировања) крађе или другог, о чему писаним путем обавјештава осигуравача и прилаже доказ да је одјава извршена код надлежног органа за регистрацију моторног возила.

(2) У случају раскида из става (1) овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискориштени период трајања осигурања, рачунајући од дана одјаве до истека важења полисе.

(3) Уколико је осигуранику у осигураном периоду проуроковао штетни догађај гуви право на поврат премије.

(4) Приликом обрачуна неискориштеног дијела премије из става (2) овог члана, неискориштени дио премије утврђује се по принципу „*pro rata temporis*“ на уговорену бруто премију осигурања.

(5) Осигураник има право и на поврат премије уколико испуни услове из члана 32. Закона став 2), 3) и 4).

### **Члан 8.**

(1) Ако се за вријеме трајања осигурања промјени власник возила, нови власник возила дужан је да закључи уговор о осигурању своје одговорности за употребу возила на којем је стекао власништво.

(2) Осигураник који отуђи своје возило дужан је да о томе обавјести осигуравача.

(3) Уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са претходним власником престаје да важи у тренутку када је нови власник возила закључио уговор о осигурању од аутоодговорности на своје име.

(4) Престанком важења уговора из става (3) овог члана, осигураник, претходни власник возила, има право на поврат дијела премије за неискориштени период покрића, под условом да је поступио у складу са обавезом из става (2) овог члана.

(5) Изузетно од става (3) овог члана, уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са претходним власником остаје на снази до истека трајања осигурања, уколико онови власник, у том року, није закључио уговор о осигурању од аутоодговорности на своје име, у том случају се по самом закону сматра да су права и обавезе, као и одговорност за употребу возила, пренесена на новог власника возила даном закључења уговора о преносу власништва на возилу.

## **VIII. Обавезе осигураника**

## Члан 9.

(1) Осигураник, односно корисник, обавезан је да, у случају саобраћајне незгоде, позове и сачека службена лица да изврше увиђај саобраћајне незгоде.

(2) Осигураник, односно корисник може са другим учесницима саобраћајне незгоде попунити и размијенити европски извјештај о саобраћајној незгоди уколико је у истој наступила само материјална штета и то не већа од 500,00 КМ и уз обавезу да фотографише настала оштећења на возилима, као и лице мјеста саобраћајне незгоде са возилима учесницима у сударном положају.

(3) Европски извјештај се не може сачинити у случају саобраћајне незгоде у којој је настала нематеријална штета.

(4) Осигураник, односно корисник, обавезан је да одмах, а најкасније у року од три дана од саобраћајне незгоде, осигуравачу пријави да је вио учесник саобраћајне незгоде и при том пружи истините и потпуне информације о саобраћајној незгоди.

(5) Изузетно, осигураник, односно корисник, који је физички био спријечен да изврши обавезу из става (4) овог члана, обавезан је да поступи у складу са одредбом става (4) овог члана, одмах по престанку разлога спријечености.

(6) Ако је против осигураника, односно корисника, покренут прекршајни или други поступак, у којем се одлучује о његовој одговорности, исти је обавезан да о томе обавијести осигуравача и обезбједи му могућност коришћења укупне расположиве документације, независно од тога да ли је осигуравач примио одштетни захтјев трећих лица.

(7) Ако је против осигураника, односно корисника, покренута грађанска парница и грађанском тужбом истакнут непосредан одштетни захтјев према њему или се од њега захтијева обезбјеђење доказа обавезан је да о томе обавијести осигуравача и достави му сва писмена која садржи односни захтјев, како би осигуравач могао да утврди да ли се тужбени захтјев односи на правну ствар за коју је уговором дао покриће и како ви се осигуравач, због свог правног интереса, могао умјешати у парницу.

(8) Осигураник је обавезан да, у парници, као и изван парнице, обраду одштетних захтјева препусти осигуравачу и нема право да одвије или призна одштетни захтјев.

(9) Осигураник (уговорач осигурања) обавезан је да осигуравача писаним путем обавијести о свим промјенама (назива, адресе, личних података, техничких карактеристика, и намјене возила) као и да је извршио одјављивање возила или пренос власништва на возилу у вези са којим је прибавио осигурање од аутоодговорности.

(10) Осигураник је обавезан да, одмах код закључивања уговора, плати премију осигурања у висини обрачунатој примјеном важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности.

(11) Код закључивања уговора о осигурању, осигураник је обавезан да осигуравачу пружи истините информације о возилу, неопходне за утврђивање висине премије и о евентуалним штетним догађајима које је проузроковао у претходном мјеродавном периоду осигурања.

(12) Осигураник (уговорач осигурања) нема право да од осигуравача захтијева да му као подстицај да са њим закључи уговор о осигурању плати било какве трошкове или пружи било какве друге новчане подстицаје или да му осигуравач, или његов заступник, обавља послове који нису обухваћени пословима осигурања.

(13) Осигураник је обавезан да осигуравачу надокнади евентуалну штету насталу ради кршења обавеза из овог члана.

## **IX. Права и обавезе осигуравача**

### **Члан 10.**

(1) Осигуравач је обавезан да закључи уговор о осигурању од аутоодговорности у складу са Законом, овим условима и важећом тарифом премија за осигурање од аутоодговорности, на захтјев осигураника (уговарача осигурања) који прихвати услове осигурања и пристане да плати премију осигурања.

(2) Осигуравач је обавезан упознати уговарача осигурања, односно осигураника са условима осигурања, који су саставни дио уговора о осигурању од аутоодговорности, прије закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности и уручити их уговарачу осигурања, односно осигуранику.

(3) Према осигуранику осигуравач има обавезу да сноси ризик за његову одговорност за моторно возило и да оштећеном лицу исплати одштету у складу са Законом, водећи рачуна да осигураника заштити од неоснованих и претјераних одштетних захтјева.

(4) Ако се осигуравач умјешао у парницу порекнуту против осигураника, односно корисника, има право да му исти перпусти главну ријеч током вођења парнице, у којој је овлашћен да, у његово име, даје све изјаве које су према мишљењу осигуравача потребне због накнаде штете или због заштите од неоснованих или претјераних одштетних захтјева.

(5) Осигуравач је дужан на захтјев осигураника издати потврду о току осигурања и евентуално заprimљеним одштетним захтјевима из основа осигурања од аутоодговорности.

(6) Потврда из става (5) овог члана издаје се за период од пет претходних година уговорног односа, а у року од 15 дана од дана подношења захтјева.

(7) Осигуравач је дужан да све податке до којих дође у поступку закључивања и реализације уговора о осигурању од аутоодговорности чува и располаже са истим у складу са важећим приписима који регулишу ту област.

## **X. Правила за обрачун премије**

### **Члан 11.**

(1) Премију осигурања од аутоодговорности утврђује осигуравач, на основу важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности (у даљем тексту: тарифа премија).

(2) Осигуравач је обавезан да одмах код закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности наплати премију осигурања у цјелости, у висини обрачунатој примјеном тарифе премија.

(3) Без обзира на број возила које у свом возном парку или власништву има физичко или правно лице, премија за осигурање од аутоодговорности, због употребе било којег од њих, утврђује се у односу на појединачно возило.

(4) Када осигураник први пут закључује уговор о осигурању од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву или када закључује уговор о осигурању после прекида дужег од три године, плаћа пуну основну премију осигурања (100%), основног премијског разреда Р-06, у оквиру сваке тарифне групе.

(5) Осигураник, код обнове/продужења осигураника од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има право на смањење основне премије („бонус“), у складу са важећом тарифом премија ако у претходном мјеродавном периоду, није проузроковао ниједан штетни



САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ А.Д. Бијељина  
УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ  
ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

догађај по којем је уложен одштетни захтјев и утврђена обавеза осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(6) Умањење обрачунате основне премије по основу бонуса може износити максимално 50%, без обзира на врсту возила.

(7) Осигураник, код обнове/ продужења осигурања од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има овавезу да плати увећану премију осигурања у складу са важећом тарифом премија („малус“), ако је у претходном мјеродавном периоду, проузроковао један или више штетних догађаја по којима су уложени одштетни захтјеви и утврђена обавеза осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(8) Критеријуми за увећање премије из става (7) овог члана су:

- а) један штетни догађај-три премијска разреда више,
- б) два штетна догађаја-седам премијских разреда више,
- в) три и више штетних догађаја-десет премијских разреда више.

(9) Повећање обрачунате основне премије по основу „малуса“ може износити максимално 100%, без обзира на врсту возила.

(10) Нјавиши премијски разред који се може примјенити за возило осигураника износи Р-14.

(11) Умањења премије из става (5) и (6) овог члана и увећања премије из става (7) и (8) овог члана обрачунавају се у односу на премијски разред у којем се осигураник налазио у претходном периоду осигурања и врше е само код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности на пуну годину.

(12) Под мјеродавним периодом се сматра претходна календарска година, а примјењују се на осигурања која почињу 01.02. текуће календарске године до 31.01. следеће календарске године.

(13) У смислу правила за обрачун премије сматра се да штетни догађај није настао:

1) уколико осигураник надокнади осигуравачу све исплаћене износе произашле оу штетног догађаја прије закључења полице осигурања за наредни период (откуп и регрес штете),

2) у случају да је штетни догађај проузроковао неовлашћени корисник.

(14) Премијски разреди „бонуса“ и „малуса“ у односу на основну премију осигурања, исказују се у следећој табели:

Премијски разред	% од обрачунате основне премије из премијског разреда Р-06	
Р-01	50	ЗОНА БОНУСА
Р-02	60	
Р-03	70	
Р-04	80	
Р-05	90	
<b>Р-06</b>	<b>100</b>	<b>ОСНОВНИ</b>
Р-07	110	ЗОНА МАЛУСА
Р-08	120	
Р-09	130	
Р-10	140	
Р-11	150	
Р-12	160	
Р-13	180	
Р-14	200	

## Члан 12.

(1) Ако осигураник има већ стечено право на умањену премију, то право може, као стечено лично право, да оствари и код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности за друга возила исте врсте тарифне групе над којима стиче власништво.

(2) У случају да осигураник у свом власништву има више возила из исте тарифне групе различитих премијских разреда из зоне бонуса, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво примјењује се премијски разред који носи најмање умањење у односу на основни премијски разред, при чему се у обзир узимају штетни догађаји које је осигураник проузроковао у претходном мјеродавном периоду.

(3) Изузетно од става (2) овог члана, када осигураник има више возила из исте тарифне групе, од који је барем једно возило премијског разреда Р-03 или нижег, и барем једно возило премијског разреда вишег од р-03, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред Р-03.

(4) Остварени премијски разред осигураник задржава три године од датума прекида, односно истека претходне полисе осигурања уколико у том периоду није био пријављен штетни догађај за који је утврђена обавеза осигуравача за исплату.

(5) Осигуранику који је био претходно осигуран код другог осигуравача у Босни и Херцеговини или иностранству признају се стечени бонус и премијски разред на основу предоченог оригиналног примјерка раније полисе осигурања или потврде ранијег осигуравача о премијском разреду и/или броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности, потписане од стране овлашћеног лица осигуравача.

## Члан 13.

Пренос оствареног умањења премије не може се извршити на друга лица (новог власника возила, чланове породице, чланове заједничког домаћинства и сл.) нити са наведених лица на осигураника, осим у случајевима:

- са одређеног физичког лица на његову предузетничку радњу и обрнуто,
- са одређеног физичког лица на породично пољопривредно газдинство у којем то физичко лице партиципира и обрнуто,
- са правног лица на друго правно лице у којем је правно лице, претходни власник возила, оснивач (власник и сувласник),
- са физичког лица на једночлано правно лице које то физичко лице оснива и обрнуто.

## XI. Остале одредбе

### Члан 14.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности је ваљан само ако је закључен у писаном облику.

(2) Уговор о осигурању од аутоодговорности сачињава се на једном од језика који су у службеној употреби у Републици Српској.

## Члан 15.

У случају спора између осигураника/уговарача осигурања и осигуравача, надлежан је стварно надлежни суд по мјесту закључења уговора о осигурању од аутоодговорности.

## ХII. Примјена закона

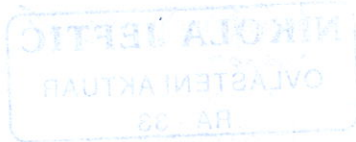
### Члан 16.

На однос који нису уређени овим условима примјењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о друштвима за осигурање, Закона о обавезним осигурањима у саобраћају и Одлуке о заједничкој тарифи премија и ценовнику за осигурање од одговорности за моторна возила у Републици Српској.

## ХIII. Завршне одредбе

### Члан 17.

Ови услови ступају на снагу даном доношења.



Предсједник УО  
  
\* Миодраг Стојановић

## Мишљење овлаштеног актуара

Услови за осигурање власника возила од одговорности за штету проузроковану трећим лицима су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени Гласник Републике Српске“ број: 82/15), Одлуком о минималном садржају услова и полисе осигурања власника возила од одговорности за штету проузроковану трећим лицима („Службени Гласник Републике Српске“ број: 101/15) те Одлуком о измјенама и допунама Одлуке о заједничкој тарифи премија и цјеновнику за осигурање од одговорности за моторна возила у РС („Службени Гласник Републике Српске“ број: 84/18), уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

Овлашћени актуар у складу са чланом 10. Одлуке о садржају мишљења овлаштеног актуара („Службени Гласник Републике Српске“ број: 15/07) даје позитивну коначну оцјену мишљења на предложене услове, а на основу чињеница наведених у ставу 1. овог мишљења.

Овлашћени актуар  
**NIKOLA JEFTIĆ**  
OVLASTENI AKTUAR  
RA - 33  
Никола Јефтић

Број рјешења: 05-529-2/13

**Друштво за осигурање  
„ САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ " А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ПУТНИКА  
У ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ОД ПОСЉЕДИЦА  
НЕСРЕЋНОГ СЛУЧАЈА (НЕЗГОДЕ )**

**Бијељина, април 2021.године**

На основу члана 53. Статута Акционарског друштва за осигурање „ САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ " ( у даљем тексту: Друштво ), Управни одбор Друштва на сједници одржаној дана 27.04.2021.године донио је :

## УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ПУТНИКА У ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ОД ПОСЉЕДИЦА НЕСРЕЋНОГ СЛУЧАЈА ( НЕЗГОДЕ )

### I-УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Појединачни изрази у овим Условима имају следећа значења:

- 1) **Осигуравач** – „САС-СуперП осигурање " а.д. Бијељина са којим је закључен уговор о осигурању,
- 2) **Уговарач осигурања**- лице које са осигуравачем закључи уговор о осигурању у складу са овим Условима, правно и физичко лице чија су возила регистрована за превоз путника у јавном превозу, односно власник превозног средства које се користи за јавни превоз путника или превозник у случају да власник и превозник нису иста лица,
- 3) **Путник**- лице које се ради путовања налази у једном од превозних средстава која се користе за превоз у јавном превозу, без обзира на то има ли возну карту или не, укључујући и лице које има право на бесплатну вожњу. Путником се сматра и лице које се, ради намјераваног путовања или након завршеног путовања, налази у кругу станице или пристаништа или у непосредној близини превозног средства. Путником се не сматра лице коме је превозно средство мјесто рада и који је у служби за вријеме превоза,
- 4) **Осигурана сума**- највећи износ до кога је осигуравач у обавези да накнади штету, када наступи осигурани случај,
- 5) **Премија** – износ који Уговарач осигурања плаћа осигуравачу по основу уговора о осигурању,
- 6) **Несрећни случај (незгода)** – догађај на који се закључује уговор о осигурању, који мора бити будући, неизвјестан и независан од искључиве воље уговарача осигураника/путника, а који би могао довести до остварења одштетног захтјева од стране путника/оштећеника, због повреде или смрти путника,
- 7) **Корисник осигурања**- лице коме се врши исплата осигуране суме, односно накнаде. У складу са овим Допунским условима, корисник осигурања је путник, а у случају смрти његови законски насљедници,
- 8) **Полиса**- потврда, односно исправа о уговору о осигурању и служи као доказ о закљученом уговору о осигурању.

## II – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 2.

1. У смислу ових Услова, дефинишу се одредбе за осигурање лица ( путника ) од посљедица несрећног случаја (незгоде) у јавном превозу и односе се на власнике превозног средства које се користи за јавни превоз путника, осим за путнике у ваздушном саобраћају.
2. Уколико власник превозног средства из претходног става овог члана и превозник нису иста лица, одредбе се односе на превозника, који је у складу са прописима обавезан да закључи уговор о осигурању.

### Члан 3.

1. У складу са законским прописима и овим Условима осигуравају се од посљедица несрећног случаја (незгоде ) лица у својству путника у јавном превозу:
  - 1) аутобуса којима се врши јавни линијски превоз у градском, приградском, републичком, међу-ентитетском и међународном саобраћају,
  - 2) аутобуса којима се врши јавни ванлинијски превоз,
  - 3) такси возила,
  - 4) rent-a-car возила која се изнајмљују са возачем,
  - 5) шинских возила за превоз путника,
  - 6) пловила на моторни погон којима се врши јавни превоз по унутрашњим водама, на редовним или ванредним вожњама и
  - 7) свих осталих превозних средстава без обзира на врсту погона којима се уз наплату превозе путници у јавном превозу, у складу са својом дјелатношћу.

## III- ТЕРИТОРИЈАЛНО ВАЖЕЊЕ УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ

### Члан 4.

Ризично подручје ( зона осигуравајућег покрића) је Босна и Херцеговина, осим ако Уговарач осигурања уговори и плати додатну премију за остала ризична подручја, у складу са законом, односно подзаконским прописима.

#### IV-ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ

##### Члан 5.

1. Уговор о осигурању закључен је када Уговарач осигурања и Осигуравач потпишу полису осигурања.
2. Уговор о осигурању и сви додаци уговору важе само ако су закључени у писаном облику.

#### V- ОБИМ ПОКРИЋА

##### Члан 6.

1. Осигуравач је у обавези да накнади штету коју претрпе путници у јавном превозу од посљедица несрећног случаја ( незгоде) који је у непосредној узрочној вези са путовањем и употребом у те сврхе јавног превозног средства, и то у случајевима предвиђеним законским, односно подзаконским прописима.
2. Осигурање за сваког појединачног путника траје док има својство путника у смислу члана 1. став 3) ових Улова и у складу са чланом 7. ових Улова.
3. Најнижа уговорена осигурана сума на коју се мора закључити осигурање утврђена је законом, односно подзаконским прописима у предвиђеном износу и представља горњу границу обавезе Осигуравача за сва давања по једном путнику.
4. Изузетно од одредби претходног става, уколико је уговорена осигурана сума виша од најниже осигуране суме утврђене законом, односно подзаконским прописима, таква уговорена осигурана сума представља горњу границу обавезе Осигуравача за сва давања по једном путнику.

#### VI-ПОЧЕТАК И ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА

##### Члан 7.

1. Осигурање почиње по истеку 24-тог сата, односно часа и минута ако су исти наведени, дана који је у исправи о осигурању наведен као почетак осигурања, а престаје по истеку 24-тог сата, односно часа и минута ако су исти наведени, дана који је у исправи о осигурању наведен као дан истека трајања осигурања, ако није другачије уговорено.
2. Почетак и истек осигурања веже се за важност регистрације возила на које се односи осигурање путника у јавном превозу, с тим да није дозвољено ретроактивно везивање почетка осигурања у случају да је већ наступила важност регистрације возила.
3. Осигурање за сваког појединачног путника у јавном превозу траје док се он сматра путником у смислу ових Улова.



## **VII- ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА**

### **Члан 8.**

1. Осигуравач је у обавези само за оне несрећне случајеве који су у непосредној узрочној вези са путовањем и употребом јавног превозног средства.
2. Обавеза Осигуравача постоји ако несрећни случај задеси путника у превозу оним саобраћајним средством којим је возња била дозвољена по важећим прописима. У случају сумње да ли је возња била дозвољена превозним средством, мјеродавно је мишљење надлежног саобраћајног органа.
3. Ако је плаћена одговарајућа додатна премија , Осигуравач је у обавези и за несрећне случајеве који се догоде изван граница Босне и Херцеговине, под условима утврђеним уговором о осигурању.

## **VIII- НАЧИН И РОКОВИ ОБРАЧУНА И ПЛАЋАЊА ПРЕМИЈЕ**

### **Члан 9.**

Премија се плаћа одједном и то унапријед за цијело уговорено трајање осигурања.

## **IX- ПРИЈАВА НЕСРЕЋНОГ СЛУЧАЈА**

### **Члан 10.**

1. Уговарач осигурања је дужан записником регистровати сваки настали нерешени случај путника, испитати узрок и начин настанка, а затим пријавити сваки случај који према овим Условима утиче на обавезу Осигуравача.
2. Повријеђени путник у јавном превозу дужан је да се одмах пријави службеном особљу на превозном средству да би такав случај могао бити регистрован у смислу претходног става овог члана. Уколико му то не дозвољава његово здравствено стање, дужан је чим то буде могуће пријаву накнадно извршити надлежном превознику.
3. Уговарач осигурања је обавезан пружити Осигуравачу, када то овај затражи, сва друга потребна обавјештења у циљу разрешења сваког пријављеног несрећног случаја.
4. Путник у јавном превозу који је претрпио осигурани случај ( незгоду ) дужан је:
  - а) да се одмах пријави љекару, односно позвати љекара ради прегледа и пружања потребне помоћи и одмах предузети све потребне мјере ради лијечења, као и да се држи љекарских савјета и упута у погледу начина лијечења,
  - б) поднијети писану пријаву Осигуравачу на прописаном обрасцу у року када му то према његовом здравственом стању буде могуће,
  - в) уз пријаву Осигуравачу пружити сва потребна обавјештења о догађају, име љекара који га је прегледао и упутио на лијечење или који га лијечи, налаз љекара о врсти и тежини повреде, о насталим евентуалним посљедицама.

**„САС-СуперП Осигурање „ а.д. БИЈЕЉИНА**

**Услови за осигурање путника у јавном превозу од посљедица несрећног случаја (незгоде)**

5. Ако је несрећни случај имао за посљедицу смрт путника у јавном превозу, корисник осигурања је дужан о томе писмено обавјестити Осигуравача и прибавити потребну медицинску и осталу документацију.
6. Ако путник у јавном превозу не поступи према одредбама става 4. тачка а) овог члана, те због таквог поступања допринесе настанку инвалидитета или придонесе да инвалидитет буде већи него што би иначе био, има право на сразмјерно смањену накнаду.

**X- НАДЛЕЖНОСТ У СЛУЧАЈУ СПОРА**

**Члан 11.**

У случају спора између Уговарача осигурања, односно путника/корисника осигурања и Осигуравача надлежан је Основни суд у мјесту сједишта Осигуравача.

**XI - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 12.**

1. Ови Услови су саставни дио уговора о осигурању путника у јавном превозу.
2. Ови Услови ступају на снагу даном доношења.



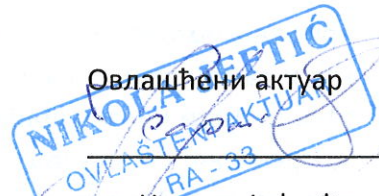
**ПРЕДСЈЕДНИК УПРАВНОГ ОДБОРА**

*[Handwritten signature]*

**МИШЉЕЊЕ ОВЛАШЋЕНОГ АКТУАРА**

Услови за осигурање путника у јавном превозу од посљедица несрећног случаја (незгоде) су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 82/15 и 78/20), уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

Овлашћени актуар у складу са чланом 10. Одлуке о садржају мишљења овлашћеног актуара („Службени гласник Републике Српске“ број: 15/07) даје позитивну коначну оцјену мишљења на предложене Услове, а на основу чињеница наведених у ставу 1. овог Мишљења.



Овлашћени актуар

**Никола Јефтић**

Овлашћење број 05-529-2/13

Бијељина, април 2021.године

**Друштво за осигурање  
„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ПЛОВИЛА НА МОТОРНИ  
ПОГОН ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ  
ЛИЦИМА ЗБОГ СМРТИ, ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ ИЛИ НАРУШАВАЊА  
ЗДРАВЉА**

**Бијељина, август 2016. године**

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**

**Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља**

На основу члана 53. Статута Акционарског друштва за осигурање „САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" (у даљем тексту: Друштво), Управни одбор Друштва на сједници одржаној дана 06. 08. 2016. године донио је:

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ПЛОВИЛА НА МОТОРНИ ПОГОН  
ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА  
ЗБОГ СМРТИ, ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ ИЛИ НАРУШАВАЊА ЗДРАВЉА**

**I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

Појмови који се користе у овим условима имају сљедеће значење:

- 1) **Закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске", број: 82/15);
- 2) **Осигурање** је осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља (у даљем тексту: осигурање од одговорности за употребу пловила);
- 3) **Пловило** је превозно средство на моторни погон снаге мотора веће од 3,7kW за које постоји обавеза регистрација у складу са посебним законима (у даљем тексту: пловило);
- 4) **Осигуравач** је друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању
- 5) **Уговарач осигурања** је лице које је са осигуравачем закључило уговор;
- 6) **Осигураник** је лице чија се одговорност покрива у складу са одредбама Закона;
- 7) **Власник пловила** је лице које је, у складу са прописима, дужно закључити осигурање од одговорности за употребу пловила и регистровати пловило на своје име;
- 8) **Корисник пловила** је физичко или правно лице које уз сагласност власника као овлашћени држалац користи пловило;
- 9) **Возач пловила** је лице које управља пловилом;
- 10) **Неовлашћени возач** је лице које је у вријеме штетног догађаја користило пловило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник пловила предао у посјед;
- 11) **Полиса осигурања** је исправа о закљученом уговору о осигурању од одговорности за употребу пловила;
- 12) **Штетни догађај** је осигурани случај у којем је штета настала због употребе пловила;
- 13) **Осигурана сума** је износ до којег је осигурана одговорност осигураника и представља максималну обавезу осигуравача по једном штетном догађају;
- 14) **Одштета** је утврђени износ штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља;
- 15) **Премија осигурања** је износ који уговарач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила;
- 16) **Тарифа премија** је важећа тарифа премија за осигурање од одговорности за употребу пловила;

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**

Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља

**II. КВАЛИТАТИВНИ И КВАНТИТАТИВНИ ОБИМ ПОКРИЋА**

**Члан 2.**

- (1) Осигурање од одговорности за употребу пловила је осигурање које је власник пловила дужан да закључи за штету коју употребом пловила проузрокује трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља.
- (2) Осигурањем из става 1. овог члана нису покривена лица која се превозе пловилом, као и чланови посаде који управљају пловилом.
- (3) Осигуравач одговара за штету до висине осигуране суме прописане Законом или до висине уговорене осигуране суме када је већа од прописане.
- (4) Ако по једном штетном догађају постоји више одштетних захтјева, због чега укупна одштета прелази висину осигуране суме, износи појединачних одштета се сразмјерно смањују до висине осигуране суме.
- (5) Ако осигуравач исплати подносиоцу одштетног захтјева износ већи од износа на који има право с обзиром на сразмјерно смањење одштете, јер није знао за остала лица која имају права на одштету, и даље има обавезу према тим лицима само до висине осигуране суме.
- (6) Осигурана сума из става (3) овог члана односи се на територију цијеле Босне и Херцеговине, односно представља горњу границу обавезе осигуравача без обзира да ли оштећено лице има пребивалиште у Републици Српској, Федерацији Босне и Херцеговине или Брчко Дистрикту, односно без обзира да ли се штетни догађај десио на територији Републике Српске, Федерације Босне и Херцеговине или Брчко Дистрикта.
- (7) Одредбе става (6) овог члана сходно се примјењују и на сва друга лица која претрпе штету на територији Босне и Херцеговине, дакле, без обзира на њихово поријекло, односно независно од мјеста сталног пребивалишта.
- (8) Више временски повезаних штета представља један осигурани случај, ако су штете настале због истог узрока.

**III. ИСКЉУЧЕЊА ИЗ ОСИГУРАВАЈУЋЕГ ПОКРИЋА**

**Члан 3.**

- (1) Уговором о осигурању од одговорности за употребу пловила нису покривена лица која се превозе пловилом, као и чланови посаде који управљају пловилом.
- (2) Уговором о осигурању од одговорности за употребу пловила није покривена одговорност осигураника за штете проузроковане на стварима које се налазе у пловилу, као и на стварима трећих лица.
- (3) Право на накнаду штете по основу осигурања од одговорности за употребу пловила нема оштећено лице коме је штета проузрокована због:
  1. употребе пловила на спортским приредбама, а којима је циљ постизање највеће или највеће просјечне брзине, односно на вјежбама за те приредбе,
  2. непосредног или посредног дјеловања нуклеарне енергије или зрачења настала за вријеме превоза нуклеарних или других радиоактивних материјала,
  3. рата, побуне или терористичких активности и
  4. употребе пловила које је било мобилисано, од тренутка преузимања од стране надлежних органа до тренутка враћања пловила власнику.
- (4) Уговором о осигурању од одговорности за употребу пловила нису покривене ни штете које су супротне природи самог уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила, Закону и Закону о облигационим односима.

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА**

Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља

**IV. ПРАВО ОСИГУРАВАЧА НА СУБРОГАЦИЈУ**

**Члан 4.**

- (1) Осигуравач има право на накнаду исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица одговорног за штету у случајевима ако је:
  - 1) возач користио пловило у сврху за коју није намијењено,
  - 2) возач управљао пловилом, а није стекао одговарајућу дозволу или прописано искуство за управљање конкретном врстом пловила,
  - 3) возач користио пловило за вријеме трајања изречених мјера безбједности, односно заштитних мјера, а у складу са важећим прописима,
  - 4) возач управљао пловилом под утицајем алкохола, опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари или одбио алкотест, односно тест на присуство опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари, а у складу са важећим прописима,
  - 5) возач побјегао са мјеста штетног догађаја,
  - 6) возач употребом пловила проузроковао штету намјерно и
  - 7) возач починио прекршај насилничке вожње.
- (2) Права осигуравача из става (1) овог члана немају утицај на право оштећеног лица на накнаду штете.
- (3) У погледу обима права на накнаду из става (1) овог члана, осигуравач, који је оштећеном лицу надокнадио штету, има право на накнаду:
  - 1) у случајевима из става (1) тачка 1) до 5) овог члана, највише до износа 12 просјечних нето плата у Републици Српској,
  - 2) у случајевима из става (1) тачка 6) и 7) овог члана, у цјелости.
- (4) Бјежањем са мјеста штетног догађаја у смислу става (1) тачка 5) овог члана не сматра се оправдано напуштање мјеста штетног догађаја.
- (5) Осигуравач који је оштећеном лицу исплатио штету коју је проузроковао неовлашћени возач, има право на накнаду цјелокупно исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица које је одговорно за штету.
- (6) Осигуравач који је оштећеном лицу исплатио штету која је настала за вријеме пловидбе на забрањеном подручју или која је настала услијед преоптерећености пловила, има право на накнаду цјелокупно исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица које је одговорно за штету.

**V. ТЕРИТОРИЈАЛНО ВАЖЕЊЕ УГОВОРА О СИГУРАЊУ**

**Члан 5.**

Уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила покрива штете настале на територији Босне и Херцеговине.

**VI. ВРЕМЕНСКО ВАЖЕЊЕ УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ**

**Члан 6.**

Ако другачије није уговорено, обавеза осигуравача из уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила, почиње истекком последњег, тј. 24. часа дана који је у полиси осигурања означен као дан почетка осигурања, а престаје истекком последњег, тј. 24. часа дана који је у полиси осигурања означен као дан истека трајања осигурања.

## „САС–СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА

Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља

### VII. ПРЕСТАНАК УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ

#### Члан 7.

- (1) Осигуравач и осигураник могу раскинути уговор прије истека периода на који је закључен ако је осигураник одјавио пловило због уништења, расходовања, стављања изван саобраћаја (мировање), крађе или другог, о чему писаним путем обавјештава осигуравача и прилаже доказ да је одјава извршена код надлежног органа за регистрацију пловила.
- (2) У случају раскида из става (1) овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискоришћени период трајања осигурања, рачунајући од дана одјаве до истека важења полисе.
- (3) Уколико је осигураник у осигураном периоду проузроковао штетни догађај губи право на поврат премије.
- (4) Приликом обрачуна неискоришћеног дијела премије из става (2) овог члана, неискоришћени дио премије утврђује се по принципу „*pro rata temporis*“ на уговорену бруто премију осигурања.
- (5) Осигураник има право и на поврат премије уколико испуни услове из члана 32. Закона став 2), 3) и 4).

#### Члан 8.

- (1) Ако се за вријеме трајања осигурања промијени власник пловила, нови власник пловила дужан је да закључи уговор о осигурању своје одговорности за употребу пловила на којем је стекао власништво.
- (2) Осигураник који отуђи своје возило дужан је да о томе обавијести осигуравача.
- (3) Уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила закључен са претходним власником престаје да важи у тренутку када је нови власник возила закључио уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила на своје име.
- (4) Престанком важења уговора из става (3) овог члана, осигураник, претходни власник пловила, има право на поврат дијела премије за неискоришћени период покрића, под условом да је поступио у складу са обавезом из става (2) овог члана.
- (5) Изузетно од става (3) овог члана, уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила закључен са претходним власником остаје на снази до истека трајања осигурања, уколико нови власник, у том року, није закључио уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила на своје име, у том случају се по самом закону сматра да су права и обавезе, као и одговорност за употребу пловила, пренесена на новог власника пловила даном закључења уговора о преносу власништва на пловилу.

### VIII. ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА

#### Члан 9.

- (1) Осигураник, односно корисник, обавезан је да, у случају штетног догађаја, позове и сачека службена лица да изврше увиђај.
- (2) Осигураник је у обавези, а према својим могућностима, помагати осигуравачу у рјешавању питања одговорности.
- (3) Осигураник, односно корисник, обавезан је да одмах, а најкасније у року од три дана од дана штетног догађаја, осигуравачу пријави да је био учесник штетног догађаја и при том пружи истините и потпуне информације о истом.
- (4) Изузетно, осигураник, односно корисник, који је физички био спријечен да изврши обавезу из става (3) овог члана, обавезан је да поступи у складу са одредбом става (3) овог члана, одмах по престанку разлога спријечености.

## **„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**

**Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља**

- (5) Ако је против осигураника, односно корисника, покренут прекршајни или други поступак у којем се одлучује о његовој одговорности, исти је обавезан да о томе обавијести осигуравача и обезбиједи му могућност коришћења укупне расположиве документације, независно од тога да ли је осигуравач примио одштетни захтјев трећих лица.
- (6) Ако је против осигураника, односно корисника, покренута грађанска парница и грађанском тужбом истакнут непосредан одштетни захтјев према њему или се од њега захтијева обезбјеђење доказа обавезан је да о томе обавијести осигуравача и достави му сва писмена која садржи односни захтјев, како би осигуравач могао да утврди да ли се тужбени захтјев односи на правну ствар за коју је уговором дао покриће и како би се осигуравач, због свог правног интереса, могао умијешати у парницу.
- (7) Осигураник је обавезан да, у парници, као и изван парнице, обраду одштетних захтјева препусти осигуравачу и нема право да одбије или призна одштетни захтјев.
- (8) Осигураник (уговарач осигурања) обавезан је да осигуравача писаним путем обавијести о свим промјенама (назива, адресе, личних података, техничких карактеристика и намјене пловила), као и да је извршио одјављивање пловила или пренос власништва на пловилу у вези са којим је прибавио осигурање од одговорности за употребу пловила.

## **IX. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА**

### **Члан 10.**

- (1) Осигуравач је обавезан да закључи уговор о осигурању од одговорности за употребу пловила у складу са Законом, овим условима и важећом тарифом премија за осигурање од одговорности за употребу пловила, на захтјев осигураника (уговарача осигурања) који прихвати услове осигурања и пристане да плати премију осигурања.
- (2) Осигуравач је обавезан упознати уговарача осигурања, односно осигураника са условима осигурања, који су саставни дио уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила, прије закључивања уговора о осигурању и уручити их уговарачу осигурања, односно осигуранику.
- (3) Према осигуранику осигуравач има обавезу да сноси ризик за његову одговорност за употребу пловила и да оштећеном лицу исплати одштету у складу са Законом, водећи рачуна да осигураника заштити од неоснованих и претјераних одштетних захтјева.
- (4) Ако се осигуравач умијешао у парницу покренуту против осигураника, односно корисника, има право да му исти препусти главну ријеч током вођења парнице, у којој је овлашћен да, у његово име, даје све изјаве које су према мишљењу осигуравача потребне због накнаде штете или због заштите од неоснованих или претјераних одштетних захтјева.
- (5) Осигуравач је дужан да све податке до којих дође у поступку закључивања и реализације уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила чува и располаже са истим у складу са важећим прописима који регулишу ту област.

## **X. УТВРЂИВАЊЕ И ПЛАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ**

### **Члан 11.**

- (1) Премију осигурања од одговорности власника пловила утврђује осигуравач на основу важеће тарифе премија за осигурање од одговорности власника пловила и ових услова.
- (2) Ако није другачије уговорено, осигураник/уговарач осигурања је обавезан да осигуравачу плати обрачунату премију непосредно по пријему полисе осигурања и то унапријед у цијелом уговореном износу за годину дана, односно за период осигурања, ако је закључено осигурање са роком трајања краћим од годину дана.



**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља

## XI. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 12.

- (1) Уговор о осигурању од одговорности власника пловила је ваљан само ако је закључен у писаном облику.
- (2) Уговор о осигурању од одговорности власника пловила сачињава се на једном од језика који су у службеној употреби у Републици Српској.

### Члан 13.

У случају спора између осигураника/уговарача осигурања и осигуравача, надлежан је стварно надлежни суд по мјесту закључења уговора о осигурању од одговорности за употребу пловила.

## XII. ПРИМЈЕНА ЗАКОНА

### Члан 14.

На односе који нису уређени овим условима примјењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о друштвима за осигурање, Закона о обавезним осигурањима у саобраћају и одредбе прописа којима се регулише и уређује унутрашња пловидба у Републици Српској.

## XIII. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 15.

Ови Услови ступају на снагу даном доношења.

**ПРЕДСЈЕДНИК УПРАВНОГ ОДБОРА**



**МИШЉЕЊЕ ОВЛАШЋЕНОГ АКТУАРА**

Услови за осигурање власника пловила на моторни погон од одговорности за штете проузроковане трећим лицима због смрти, тјелесне повреде или нарушавања здравља су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 82/15), уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

Овлашћени актуар у складу са чланом 10. Одлуке о садржају мишљења овлашћеног актуара ("Службени гласник Републике Српске" број: 15/07) даје позитивну коначну оцјену мишљења на предложене Услове, а на основу чињеница наведених у ставу 1. овог Мишљења.

Овлашћени актуар

*Вања Драгичевић*

Мр Вања Драгичевић

Број рјешења: 04-658-1/06

OVLAŠTENI AKTUAR  
RJ. BR. 04- 658 - 1 / 06

Бијељина 06.08. 2016. године

**Друштво за осигурање  
„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВАЗДУХОПЛОВА ОД  
ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА  
И ПУТНИЦИМА**

**Бијељина, август 2016. године**

„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА  
Услови за осигурање власника ваздухоплова од  
одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима

На основу члана 53. Статута Акционарског друштва за осигурање „САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" (у даљем тексту: Друштво), Управни одбор Друштва на сједници одржаној дана 06.08. 2016. године донио је:

## УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВАЗДУХОПЛОВА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА И ПУТНИЦИМА

### УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Поједини изрази у овим Условима имају сљедећа значења:

- 1) **Закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске", број 82/15);
- 2) **Осигуравач** је друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању;
- 3) **Уговарач осигурања** је лице које је са осигуравачем закључило уговор;
- 4) **Осигураник** је лице чија се одговорност покрива у складу са одредбама Закона;
- 5) **Ваздушни превозник** – предузеће за ваздушни превоз (саобраћај) са важећом оперативном лиценцом;
- 6) **Ваздухоплов** – свака направа која може да се креће или одржава у ваздуху и која испуњава прописане услове за безбједну ваздушну пловидбу;
- 7) **Усидрење** – период времена док се хидроавион налази у пловном стању усидрен или привезан, укључивши и поринуће или извлачење из воде;
- 8) **Путник** - свако лице које се превози ваздухопловом уз сагласност власника или корисника или оператера ваздухоплова, осим чланова летачке и кабинске посаде ваздухоплова који су на дужности за вријеме лета ваздухоплова;
- 9) **Трећа страна** – свака правна или физичка особа, осим путника или чланова летачке и кабинске посаде у служби;
- 10) **Домаћи ваздушни саобраћај** – летење код кога се мјесто поласка и мјесто одређивања налази на територији Републике Српске, односно БиХ;
- 11) **Међународни ваздушни саобраћај** – летење код кога се мјесто поласка или мјесто одређивања налази на територији двије државе или на територији једне државе ако је предвиђено међуслијетање на територији друге државе;
- 12) **Комерцијална операција** – операција ваздухоплова која се обавља уз накнаду/најам;
- 13) **Осигурана сума** је износ до којег је осигурана одговорност осигураника и представља максималну обавезу осигуравача по једном штетном догађају;
- 14) **Премија осигурања** је износ који уговарач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању;
- 15) **Несрећни случај (несрећа)**– догађај на који се закључује уговор о осигурању, који мора бити будући, неизвјестан и независан од искључиве воље уговарача осигурања/путника/треће особе, а који би могао довести до остварења одштетног захтјева;
- 16) **Корисник осигурања** – лице коме се врши исплата осигуране суме, односно накнаде;
- 17) **Полиса** – потврда, односно исправа о уговору о осигурању и служи као доказ о закљученом уговору о осигурању;
- 18) **Највиша допуштена маса ваздухоплова при узлијетању** (енг. *Maximum Take Off Mass*, МТОМ) - највиша допуштена маса ваздухоплова при узлијетању која одговара одобреној маси специфичној за сваки тип ваздухоплова и која је утврђена у увјерењу о пловидбености ваздухоплова;
- 19) **Специјална права вучења** (енг. *Special Drawing Right*, SDR) – обрачунска јединица коју одређује Међународни монетарни фонд.

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима**

**ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 2.**

1. Осигуравач се обавезује да кориснику осигурања, а по основу одговорности власника ваздухоплова за штету проузроковану трећим лицима и путницима, у смислу законских прописа, накнади:
  - а) штете на лицима и штете на стварима проузроковане трећим лицима за вријеме лета ваздухоплова,
  - б) штете на лицима које претрпи путник за вријеме лета ваздухоплова,
  - в) штете на стварима због губитка, односно оштећења личних ствари путника које се налазе у кабини ваздухоплова,
  - г) штете на стварима због губитка, односно оштећења терета и предатог пртљага.
2. У смислу претходног става овог члана, осигуравач се обавезује да трећем лицу или путнику накнади по његовом одштетном захтјеву све износе за које је овај обавезан у смислу прописа, и то:
  - а) за случај смрти,
  - б) за случај потпуног или дјелимичног инвалидитета,
  - в) за случај пролазне тјелесне повреде или обољења,
  - г) губитка, оштећења, уништења пртљага и терета, односно штете на имовини трећих особа.
3. Обавеза осигуравача у смислу претходних ставова овог члана не може прећи износ предвиђен полисом осигурања (сума осигурања).
4. Уговором о осигурању не покривају се обавезе под тачкама в) и г) става 1. овог члана ако се ваздухоплов не користи у комерцијалне сврхе.
5. Уговором о осигурању покривене су и штете због ризика рата, терористичких активности, отмице, саботаже, незаконитог присвајања ваздухоплова и побуне.
6. Изузетно од одредби претходног става, уговором о осигурању не покривају се штете због ризика рата и тероризма за:
  - а) државне ваздухоплове дефинисане у складу са Чикашком конвенцијом,
  - б) ваздухопловне моделе којима МТОМ износи до 20 кг,
  - в) летјелице које полијећу с ногу пилота (укључујући моторне параглајдере и змајеве),
  - г) везане балоне,
  - д) папирне змајеве,
  - ђ) падобране (укључујући вучене падобране),
  - е) ваздухоплове, укључујући једрилице, којима МТОМ износи до 500 кг, и микролаке ваздухоплове који се:
    - користе у некомерцијалне сврхе или
    - користе за обуку возача ваздухоплова локално, који не укључује прелазак државне границе.

**ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ**

**Члан 3.**

Уговор о осигурању закључен је када уговарач осигурања и осигуравач потпишу полису осигурања. Уговор о осигурању и сви додаци уговору важе само ако су закључени у писаном облику.

**ОБИМ ПОКРИЋА**

**Члан 4.**

1. Осигуравач је у обавези да накнади штету коју претрпе трећа лица и путници у штетном догађају који је у непосредној узрочној вези са употребом и кориштењем ваздухоплова, и то у случајевима предвиђеним законским прописима и овим Условима.

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима**

2. Најнижа уговорена осигурана сума по једном штетном догађају утврђена је у законом, односно подзаконским прописима у предвиђеном износу и представља горњу границу обавезе осигуравача за сва давања по једном ваздухоплову за све штете настале као посљедица једног штетног догађаја (осигураног случаја). Више временски повезаних штета представљају један осигурани случај, уколико настану из истог разлога.
3. Изузетно од одредби претходног става, уколико је уговорена осигурана сума по једном штетном догађају виша од најниже осигуране суме по једном штетном догађају утврђене законом, таква уговорена осигурана сума представља горњу границу обавезе осигуравача за сва давања по једном штетном догађају.
4. Осигурањем одговорности власника или корисника ваздухоплова за штету проузроковану трећим лицима нису покривене штете:
  - а) које претрпи вођа ваздухоплова, пилот, члан посаде осигураног ваздухоплова и остали радници или лица која раде у име осигураника, за вријеме обављања дужности или било каквог рада у, на и око осигураног ваздухоплова,
  - б) штете на имовини власника или корисника ваздухоплова, односно имовини у његовој употреби.

### **ИСКЉУЧЕНИ РИЗИЦИ**

#### **Члан 5.**

Осигуравач неће накнадити штету у сљедећим случајевима:

1. за вријеме док је ваздухопловом управљало лице које нема одговарајућу дозволу за управљање конкретном врстом ваздухоплова (у складу са законским прописима), изузев док се ваздухоплов вози по земљи, а њиме управљају овлашћени механичари-квалификовани, који нису предвиђени за лет,
2. учествовањем на ваздухопловним утакмицама, извођење акробатских, рекордних и сличних летова који представљају специјалне ризике (изузев ако се то изричито уговори и уз плаћање додатне премије),
3. коришћењем терена – аеродрома – летишта која немају одобрење надлежних ваздухопловних органа за слијетање и полијетање, изузев у случају више силе или ако је такву одлуку донио пилот који има одговарајуће овлашћење ваздухопловних органа за доношење таквих одлука,
4. непредузимањем прописаних, односно одговарајућих мјера предострожности од стране осигураника у циљу безбједности ваздухоплова за вријеме док се ова налази на отвореном простору,
5. укрцајем већег броја путника или веће количине терета од капацитета, односно од максимално дозвољеног оптерећења ваздухоплова,
6. остваривањем хемијског ризика приликом употребе ваздухоплова за авио третирање пољопривредних и шумских површина (изузев ако се посебно уговори уз додатну премију),
7. док се ваздухоплов налази ван географских граница наведених у полиси, изузев у случају више силе,
8. одштетни захтјеви због штета које су настале услед осигураникове немарности.

### **ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА**

#### **Члан 6.**

Осигураник је дужан да:

- 1) да приликом закључења уговора о осигурању пријави све околности које могу утицати на оцјену ризика,

**„САС–СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима**

- 2) да за вријеме трајања осигурања не предузима, без сагласности осигуравача, никакве радње којима се повећава ризик и да такве радње не дозволи трећим лицима,
- 3) да за осигурани ваздухоплов води све законским и другим прописима предвиђене исправе и књиге, и да их на захтјев осигуравача достави на увид,
- 4) да предузме, по могућности у сагласности са осигуравачем, све разумне мјере у циљу избјегавања, односно смањења штета,
- 5) да о насталом губитку или штети одмах обавијести осигуравача и предузме мјере у циљу обезбјеђења оштећеног ваздухоплова, његове опреме и прибора,
- 6) да достави осигуравачу на увид сву документацију и податке о мјесту несреће и њеним околностима,
- 7) да одмах обавијести осигуравача уколико се против њега или лица за које одговара води казнени поступак или спор или ако је против њега поднијета оптужница и о томе достави сву документацију,
- 8) да, на његов захтјев, вођење евентуалног правног спора препусти осигуравачу.

### **ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА**

#### **Члан 7.**

Обавеза Осигуравача наступа:

- 1) када надлежни управни орган или суд утврди осигураникову одговорност,
- 2) када осигуравач у споразуму са осигураником и оштећеним утврди осигураникову одговорност и то у случајевима када осигураник по прописима није дужан штетни догађај да пријави надлежном органу.

Трошкове одбране осигураника у казненем поступку плаћа осигуравач само у случају ако је пристао на браниоца и обавезао се да подмири трошкове.

### **ПОЧЕТАК И ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА**

#### **Члан 8.**

Ако другачије није уговорено, обавеза осигуравача из уговора о осигурању, почиње по истеку 24-тог сата оног дана који је у полиси осигурања наведен као дан почетка осигурања, а престаје по истеку посљедњег, тј. 24-тог сата дана који је у полиси осигурања наведен као дан истека трајања осигурања по времену у БиХ, ако није другачије уговорено.

Осигурање ваздухоплова на одређено путовање почиње од тренутка када се ваздухоплов стави у покрет ради извршења осигураног путовања у полазном мјесту (наведеном у полиси) и траје док ваздухоплов не заврши са кретањем непосредно после слетања у мјесту определијељења (наведеном у полиси).

### **ПЛАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ**

#### **Члан 9.**

Уколико се другачије не уговори, премија се плаћа непосредно по закључењу уговора о осигурању, и то унапријед у цијелом износу за годину дана.

**„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима**

**НАКНАДА ШТЕТЕ**

**Члан 10.**

1. Утврђивање штете из основа одговорности власника ваздухоплова за штете проузроковане трећим лицима и путницима врши осигуравач заједно са осигураником, односно уколико дође до спора, суд.
2. Осигураник не смије без сагласности осигуравача признати своју одговорност за штету нанесену трећим лицима и путницима. Уколико осигураник учини такво признање, оно не обавезује осигуравача који је дужан дати накнаду само ако се накнадно утврди да је осигураник стварно одговоран за насталу штету.
3. Осигураник је дужан платити насталу штету у складу са законским прописима.

**РЈЕШАВАЊЕ СПОРОВА**

**Члан 11.**

1. Уколико код примјене ових Улова дође до спора, он ће се рјешавати пред судом, чија је мјесна надлежност одређена према сједишту осигуравача.
2. Код ваздухоплова који се реосигуравају у иностранству, у случају колизије одредби услова које је предвидио инострани реосигуравач са одредбама ових Улова, примјениће се одредбе иностраног реосигуравача.

**ВАЗДУШНА ПЛОВИДБА**

**Члан 12.**

Осигурање о овим Условима обухвата летове који се обављају под нормалним условима и околностима у ваздушном простору Европе, уколико се другачије не уговори.

**ПОВРАТ ПРЕМИЈЕ**

**Члан 13.**

1. Ако осигурани ваздухоплов изгуби дозволу за летење, односно буде брисан из службених евиденција, осигураник има право на поврат премије од дана брисања из службених евиденција до дана истека полисе по систему „про рата темпорис“.
2. Одредба из претходног става не односи се на ваздухоплове који су причинили штету покривену овим осигурањем, као и на ваздухоплове осигуране на период краћи од годину дана.
3. Уз захтјев за поврат премије, у смислу овог члана, осигураник је дужан да достави доказе да се ваздухоплов стварно налазио изван саобраћаја одређени период, као и изјаву да ваздухоплов није причинио штету која би теретила осигурање.

„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ а.д. БИЈЕЉИНА  
Услови за осигурање власника ваздухоплова од  
одговорности за штете проузроковане трећим лицима и путницима

**ПРЕНОС ПРАВА ИЗ ОСИГУРАЊА**

**Члан 14.**

1. Уколико се другачије не уговори, осигурањем по овим Условима покривен је само интерес осигураника наведеног у полиси.
2. Осигураник не може, без пристанка осигуравача, своја права из осигурања преносити на трећа лица.

**РЕГРЕС**

**Члан 15.**

1. Исплатом накнаде на осигуравача, у границама исплаћене накнаде, прелазе сва права која осигураник има према трећим лицима одговорним за насталу штету.
2. Осигураник је дужан да обезбиједи право на накнаду штете од лица одговорног за штету и да га на захтјев осигуравача пренесе на њега, као и да пружи осигуравачу помоћ у остварењу тог права.
3. Уколико је прелаз права на осигуравача дјелимично или у цјелости онемогућен кривицом осигураника, осигуравач се у одговарајућој мјери ослобађа својих обавеза према осигуранику.

**ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 16.**

1. Ови Услови ступају на снагу даном доношења.
2. За све што није регулисано овим Условима, по питању одговорности ваздухоплова за штету коју проузрокује путницима и трећим лицима примјењују се одредбе прописа којима се уређује ваздухопловство у Босни и Херцеговини, као и одредбе осталих позитивних законских прописа.



**ПРЕДСЈЕДНИК УПРАВНОГ ОДБОРА**

*Stojan*

**МИШЉЕЊЕ ОВЛАШЋЕНОГ АКТУАРА**

Услови за осигурање власника ваздухоплова од одговорности за штету проузроковану трећим лицима су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 82/15), уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

Овлашћени актуар у складу са чланом 10. Одлуке о садржају мишљења овлашћеног актуара („Службени гласник Републике Српске“ број: 15/07) даје позитивну коначну оцјену мишљења на предложене Услове, а на основу чињеница наведених у ставу 1. овог Мишљења.

Овлашћени актуар

*Vanja Dragičević*

Мр Вања Драгичевић

Број рјешења: 04-658-1/06

Mr Vanja Dragičević

OVLASTENI AKTUAR  
RJ. BR. 04 - 658 - 1 / 06

Бијељина 06.08.2016. године