

**Друштво за осигурање
„САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД
ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ
ЛИЦИМА**

Бијељина, јули 2026. године

На основу члана 53. Статута Акционарског Друштва за осигурање „САС-СуперП ОСИГУРАЊЕ“ (у даљем тексту: Друштво), Управни одбор Друштва на сједници број 15. одржаној 29.07.2026. године донио је:

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА

I. Основне одредбе

Члан 1.

Појмови који се користе у овим условима имају следеће значење:

- 1) **Закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени Гласник Републике Српске“, број 82/15, 78/20 1/24 и 67/26);
- 2) **Возило** је свако превозно средство којим се врши превоз лица и ствари у друмском саобраћају, а које се покреће снагом сопственог мотора, као и прикључно возило, а у возила се не убрајају покретне столице са мотором за немоћна лица и возила која се крећу по шинама;
- 3) **осигуравач** је друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању од одговорности за моторна возила (и даљем тексту: аутоодговорност);
- 4) **уговарач осигурања** је лице које је са осигуравачем закључило уговор;
- 5) **осигураник** је лице чија се одговорност покрива у складу са одребама Закона;
- 6) **власник** је лице које је, у складу са прописима, дужно закључити осигурање од аутоодговорности и регистровати возило на своје име;
- 7) **корисник возила** је физичко или правно лице које уз сагласност власника као овлашћени држалац користи возило;
- 8) **возач** је лице које управља возилом;
- 9) **неовлашћени возач** је лице које је у вријеме штетног догађаја користило возило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник возило предао у посјед;
- 10) **полиса осигурања** је исправа и закљученом уговору о осигурању;
- 11) **штетни догађај** је осигурани случај у којем је штета настала због употребе возила;
- 12) **саобраћајна незгода** је догађај у којем је штета настала због употребе возила;
- 13) **оштећено лице** је лице које има право на накнаду штете у складу са Законом;
- 14) **одштета** је утврђени износ штете на стварима и/или лицима настале у штетном догађају;
- 15) **осигурана сума** је износ до којег је осигурана одговорност осигураника, посебно за штете на стварима, а посебно за штете на лицима и представља максималну обавезу осигуравача по једном штетном догађају;
- 16) **премија осигурања** је износ који уговарач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању;
- 17) **тарифа премија** је важећа тарифа премија за осигурање од аутоодговорности;

18) **зелена карта** је међународна потврда о постојању осигурања од аутоодговорности која важи на територији држава чланица Система зелене карте, а коју, по овлашћењу Савјета бироа, издаје Биро зелене карте у Босни и Херцеговини;

19) **Биро зелене карте у Босни и Херцеговини** (у даљем тексту: Биро зелене карте БиХ) је професионална асоцијација друштава за осигурање у Босни и Херцеговини, основана у складу са Препоруком број 5, коју је 25. Јануара 1949. године усвојио Поткомитет за друмски превоз Комитета за копнени превоз Комисије за привреду Уједињених нација за Европу;

20) **Мултилатерални споразум** је споразум између националних бироа осигурања држава чланица Европског економског простора и других придружених држава, по којем се службена регистарска таблица државе чланице у којој се возило уобичајено налази сматра доказом о постојању покрића за штете проузроковане употребом возила.

II. Квалитативни и квантитативни обим покрића

Члан 2.

1) Осигурање од аутоодговорности је осигурање које је власник возила дужан да закључи за штету коју употребом возила проузрокује трећим лицима због смрти, тјелесне повреде, нарушавања здравља (у даљем тексту: штета на лицима), уништења или оштећења ствари (у даљем тексту: штета на стварима).

2) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривене су и штете на лицима и штете на стварима путника у возилу којим је проузрокована штета.

3) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета на лицима и штета на стварима коју претрпе пјешаци, бициклисти, и други немоторизовани учесници саобраћајне незгоде.

4) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета која је причињена трећем лицу услед пада ствари са возила.

5) Уколико је штета проузрокована скупом возила (возило и прикључно возило) при чему иста нису осигурана код истог осигураваача, обавеза сваког осигураваача је да сноси штету сразмјерно одговорности свог осигураника. Уколико један од осигураваача исплати укупно насталу штету има право да се након исплате регресира од другог осигураваача у висини одговорности његовог осигураника.

6) Осигураваач одговара за штету до висине осигураних сума прописаних Законом или до висине уговорених осигураних сума када су веће од прописаних.

7) Ако по једном штетном догађају постоји више одштетних захтјева, због чега укупна одштета прелази висину осигуране суме, износи појединачних одштета се сразмјерно смањују до висине осигуране суме.

8) Ако осигураваач исплати подносиоцу одштетног захтјева износ већи од износа на који има право с обзиром на сразмјерно смањење одштете, јер није знао за остала лица која имају права на одштету, и даље има обавезу према тим лицима само до висине осигуране суме.

9) Осигуране суме из става (6) овог члана односе се на цијелу територију Босне и Херцеговине, односно представљају горњу границу обавезе осигураваача без обзира да ли оштећено лице има пребивалиште у Републици Српској, Федерацији Босне и Херцеговине или Брчко Дистрикту, односно без обзира да ли се штетни догађај десио на територији Републике Српске, Федерације Босне и Херцеговине, или Брчко Дистрикта.

10) Одредбе става (9) овог члана сходно се примјењују и на сва друга лица која претрпе штету на територији Босне и Херцеговине, дакле, без обзира на њихово поријекло, односно независно од мјеста сталног пребивалишта.

III. Искључења из осигуравајућег покрића

Члан 3.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности не покрива одговорност превозника ствари које је примио на превоз.

(2) Право на накнаду штете по основу осигурања од аутоодговорности нема:

- 1) возач возила којим је проузрокована штета;
- 2) власник, сувласник, те сваки корисник возила којим је проузрокована штета, који није био возач возила чијом употребом је проузрокована штета, и то на накнаду штете на стварима;
- 3) сродник и друга физичко и правно лице, за штету због смрти, тјелесне повреде или лијечење возача који је проузроковао штету;
- 4) путник, сродник путника и друго физичко или правно лице које је поднијело одштетни захтјев за штету због смрти, тјелесне повреде или лијечења путника који је добровољно ушао у возило којим је проузрокована штета, а којим је управљао неовлаштени возач или возач под дејством алкохола или опојних дрога, ако одговорно друштво за осигурање докаже да је та околност путнику требала да буде позната;

5) оштећено лице коме је проузрокована штета због:

1. употребе возила на спортским приредбама које се одржавају на друму или дијелу друма затвореном за саобраћај другим возачима, а којима је циљ постизање највеће или највеће просјечне брзине, односно на вјежбама за те приредбе,
2. непосредног или посредног дјеловања нуклеарне енергије или зрачења настала за вријеме превоз аноклеарних или других радиоактивних материјала,
3. рата, побуне или терористичких активности и
4. употребе возила које је било мобилисано, од тренутка преузимања од стране надлежних органа до тренутка враћања возила власнику.

(3) Неовлашћеним возачем, сматра се лице које је у вријеме штетног догађаја користило возило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник возило предао у посјед.

(4) Уговором о осигурању од аутоодговорности нису покривене ни штете које су супротне природи самог уговора о осигурању од аутоодговорности, Закону и Закону о облигационим односима.

IV. Право осигуравача на суброгацију

Члан 4.

(1) Осигуравач има право на накнаду исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица одговорног за штету у случајевима ако је:

- 1) возач користио возило у сврху за коју није намјењено,
- 2) возач користио возило, а није стекао одговарајућу возачку дозволу, осим ако је то кандидат који се обучава за полагање возачког испита за возача, уз примјену свих прописа којим се уређује обука за возача,
- 3) возач користио возило за вријеме трајања изречених мјера безбједности, односно заштитних мјера у саобраћају (потпуна или дјелимична забрана управљања возилом и слично)
- 4) возач управљао возилом под утицајем алкохола, изнад границе прописане Законом о основама безбједности саобраћаја у Босни и Херцеговини,
- 5) возач управљао возилом под утицајем опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари,

6) возач одбио алкотест, односно тест на присуство опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари,

7) возач побјегао са мјеста штетног догађаја,

8) возач употребом возила проузроковао штету намјерно и

9) возач починио прекршај насилничке вожње у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

(2) Права осигуравача из става (1) овог члана немају утицај на право оштећеног лица на накнаду штете.

(3) У погледу обима права на накнаду из става (1) овог члана, осигуравач, који је оштећеном лицу надокнадио штету има право на накнаду:

1) у случајевима из става (1) тачка 1) до 7) овог члана, највише до износа 12 просјечних нето плата у Републици Српској,

2) у случајевима из става (1) тачка 8) и 9) овог члана у цјелости.

(4) Бјежањем са лица мјеста штетног догађаја у смислу става (1) тачка 7) овог члана не сматра се оправдано напуштање мјеста штетног догађаја.

(5) Осигуравач који је оштећеном лицу исплатио штету коју је проузроковао неовлашћени возач, има право на накнаду цјелокупно исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица које је одговорно за штету.

V. Територијално важење уговора о осигурању

Члан 5.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности покрива штете настале на територији Босне и Херцеговине, као и на територији држава чланица Система зелене карте за уговоре о осигурању од аутоодговорности за које је издата зелена карта.

(2) Уговор о обавезном осигурању покрива и штете настале на територији држава потписница Мултилатералног споразума, у случају када је са Босном и Херцеговином потписан Мултилатерални споразум.

VI. Временско важење уговора о осигурању

Члан 6.

(1) Ако другачије није уговорено, овавеза осигуравача из уговора о осигурању од аутоодговорности, почиње истеком последњег, тј. 24 часа дана који је у полиси осигурања означен као дан почетка осигурања, а престаје истеком последњег тј. 24 часа дана који је у полиси осигурања означен као дан истека трајања осигурања.

(2) Ако се уговор о осигурању од аутоодговорности закључује први пут, као и у другом случајевима у којима се период покрића не веже за истек претходног осигурања, односно код којег је датум закључења уговора уједно и датум почетка трајања осигурања, поред датума се, као почетак осигурања уноси и вријеме (час и минут) када је издата полиса.

VII. Престанак уговора о осигурању

Члан 7.

(1) Осигуравач и осигураник могу раскинути уговор прије истека периода на који је закључен ако је осигураник одјавио возило због уништења, расхоровања, стављања изван саобраћаја (мировања) крађе или другог, о чему писаним путем обавјештава осигуравача и прилаже доказ да је одјава извршена код надлежног органа за регистрацију моторног возила.

(2) Уговор о осигурању престаје да важи у случају промјене власника над возилом и то у тренутку када нови власник закључи уговор о осигурању аутоодговорности на своје име.

(3) У случају раскида или престанка важења уговора о осигурању из става (1) и (2) овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискориштени период трајања осигурања, рачунајући од дана одјаве, односно тренутка закључења уговора о осигурању од аутоодговорности новог власника на своје име, до истека важења полисе, осим ако у осигураном периоду није проузроковао штетни догађај.

(4) Приликом обрачуна неискоришћеног дијела премије из става 3. овог члана неискориштени дио премије утврђује се по принципу „про рата темпорис“ на уговорену бруто премију осигурања, умањену највише за 12% на име трошкова спровођења осигурања које је имао осигуравач.

(5) Осигураник има право и на поврат премије уколико испуни услове из члана 32. Закона став 2), 3) и 4).

(6) Код граничних осигурања у случајевима наведеним у ставу 1. овог члана осигураник нема право на поврат премије осигурања.

Члан 8.

(1) Ако се за вријеме трајања осигурања промјени власник возила, нови власник возила дужан је да закључи уговор о осигурању своје одговорности за употребу возила на којем је стекао власништво.

(2) Осигураник који отуђи своје возило дужан је да о томе обавијести осигуравача.

(3) Уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са претходним власником престаје да важи у тренутку када је нови власник возила закључио уговор о осигурању од аутоодговорности на своје име.

(4) Престанком важења уговора из става (3) овог члана, осигураник, претходни власник возила, има право на поврат дијела премије за неискориштени период покрића, под условом да је поступио у складу са обавезом из става (2) овог члана.

(5) Изузетно од става (3) овог члана, уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са претходним власником остаје на снази до истека трајања осигурања, уколико нови власник, у том року, није закључио уговор о осигурању од аутоодговорности на своје име, у том случају се по самом закону сматра да су права и обавезе, као и одговорност за употребу возила, пренесена на новог власника возила даном закључења уговора о преносу власништва на возилу.

VIII. Обавезе осигураника

Члан 9.

(1) Осигураник, односно корисник, обавезан је да, у случају саобраћајне незгоде, позове и сачека службена лица да изврше увиђај саобраћајне незгоде.

(2) Осигураник, односно корисник може са другим учесницима саобраћајне незгоде попунити и размијенити европски извјештај о саобраћајној незгоди уколико је у истој наступила само материјална штета и то не већа од 2.500,00 КМ и уз обавезу да фотографише настала оштећења на возилима, као и лице мјеста саобраћајне незгоде са возилима учесницима у сударном положају.

(3) Европски извјештај се не може сачинити у случају саобраћајне незгоде у којој је настала нематеријална штета.

(4) Осигураник, односно корисник, обавезан је да одмах, а најкасније у року од три дана од саобраћајне незгоде, осигуравачу пријави да је био учесник саобраћајне незгоде и при том пружи истините и потпуне информације о саобраћајној незгоди.

(5) Изузетно, осигураник, односно корисник, који је физички био спријечен да изврши обавезу из става (4) овог члана, обавезан је да поступи у складу са одредбом става (4) овог члана, одмах по престанку разлога спријечености.

(6) Ако је против осигураника, односно корисника, покренут прекршајни или други поступак, у којем се одлучује о његовој одговорности, исти је обавезан да о томе обавијести осигуравача и обезбједи му могућност коришћења укупне расположиве документације, независно од тога да ли је осигуравач примио одштетни захтјев трећих лица.

(7) Ако је против осигураника, односно корисника, покренута грађанска парница и грађанском тужбом истакнут непосредан одштетни захтјев према њему или се од њега захтијева обезбјеђење доказа обавезан је да о томе обавијести осигуравача и достави му сва писмена која садржи односни захтјев, како би осигуравач могао да утврди да ли се тужбени захтјев односи на правну ствар за коју је уговором дао покриће и како ви се осигуравач, због свог правног интереса, могао умјешати у парницу.

(8) Осигураник је обавезан да, у парници, као и изван парнице, обраду одштетних захтјева препусти осигуравачу и нема право да одбије или призна одштетни захтјев.

(9) Осигураник (уговарач осигурања) обавезан је да осигуравача писаним путем обавијести о свим промјенама (назива, адресе, личних података, техничких карактеристика, и намјене возила) као и да је извршио одјављивање возила или пренос власништва на возилу у вези са којим је прибавио осигурање од аутоодговорности.

(10) Осигураник је обавезан да, одмах код закључивања уговора, плати премију осигурања у висини обрачунатој примјеном важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности.

(11) Код закључивања уговора о осигурању, осигураник је обавезан да осигуравачу пружи истините информације о возилу, неопходне за утврђивање висине премије и о евентуалним штетним догађајима које је проузроковао у претходном мјеродавном периоду осигурања.

(12) Осигураник (уговарач осигурања) нема право да од осигуравача захтијева да му као подстицај да са њим закључи уговор о осигурању плати било какве трошкове или пружи било какве друге новчане подстицаје или да му осигуравач, или његов заступник, обавља послове који нису обухваћени пословима осигурања.

(13) Осигураник је обавезан да осигуравачу надокнади евентуалну штету насталу ради кршења обавеза из овог члана.

IX. Права и обавезе осигуравача

Члан 10.

(1) Осигуравач је обавезан да закључи уговор о осигурању од аутоодговорности у складу са Законом, овим условима и важећом тарифом премија за осигурање од аутоодговорности, на захтјев осигураника (уговарача осигурања) који прихвати услове осигурања и пристане да плати премију осигурања.

(2) Осигуравач је обавезан упознати уговарача осигурања, односно осигураника са условима осигурања, који су саставни дио уговора о осигурању од аутоодговорности, прије закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности и уручити их уговарачу осигурања, односно осигуранику.

(3) Према осигуранику осигуравач има обавезу да сноси ризик за његову одговорност за моторно возило и да оштећеном лицу исплати одштету у складу са Законом, водећи рачуна да осигураника заштити од неоснованих и претјераних одштетних захтјева.

(4) Ако се осигуравач умјешао у парницу покренуту против осигураника, односно корисника, има право да му исти препусти главну ријеч током вођења парнице, у којој је овлашћен да, у његово име, даје све изјаве које су према мишљењу осигуравача потребне због накнаде штете или због заштите од неоснованих или претјераних одштетних захтјева.

(5) Осигуравач је дужан на захтјев осигураника издати потврду о току осигурања и евентуално запримљеним одштетним захтјевима из основа осигурања од аутоодговорности.

(6) Потврда из става (5) овог члана издаје се за период од пет претходних година уговорног односа, а у року од 3 дана од дана подношења захтјева.

(7) Осигуравач је дужан да све податке до којих дође у поступку закључивања и реализације уговора о осигурању од аутоодговорности чува и располаже са истим у складу са важећим приписима који регулишу ту област.

X. Правила за обрачун премије

Члан 11.

(1) Премију осигурања од аутоодговорности утврђује осигуравач, на основу важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности (у даљем тексту: тарифа премија).

(2) Осигуравач је обавезан да одмах код закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности наплати премију осигурања у цјелости, у висини обрачунатој примјеном тарифе премија.

(3) Без обзира на број возила које у свом возном парку или власништву има физичко или правно лице, премија за осигурање од аутоодговорности, због употребе било којег од њих, утврђује се у односу на појединачно возило.

(4) Када осигураник први пут закључује уговор о осигурању од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву или када закључује уговор о осигурању после прекида дужег од три године, плаћа пуну основну премију осигурања (100%), основног премијског разреда P-06, у оквиру сваке тарифне групе.

(5) Осигураник, код обнове/продужења осигураника од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има право на смањење основне премије („бонус“), у складу са важећом тарифом премија ако у претходном мјеродавном периоду, није проузроковао ниједан штетни догађај по којем је уложен одштетни захтјев и утврђена обавеза осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(6) Умањење обрачунате основне премије по основу бонуса може износити максимално 50%, без обзира на врсту возила.

(7) Осигураник, код обнове/ продужења осигурања од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има обавезу да плати увећану премију осигурања у складу са важећом тарифом премија („малус“), ако је у претходном мјеродавном периоду, проузроковао један или више штетних догађаја по којима су уложени одштетни захтјеви и утврђена обавеза осигураваача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(8) Критеријуми за увећање премије из става (7) овог члана су:

- а) један штетни догађај-три премијска разреда више,
- б) два штетна догађаја-седам премијских разреда више,
- в) три и више штетних догађаја-десет премијских разреда више.

(9) Повећање обрачунате основне премије по основу „малуса“ може износити максимално 100%, без обзира на врсту возила.

(10) Највиши премијски разред који се може примјенити за возило осигураника износи Р-14.

(11) Умањења премије из става (5) и (6) овог члана и увећања премије из става (7) и (8) овог члана обрачунавају се у односу на премијски разред у којем се осигураник налазио у претходном периоду осигурања и врше се само код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности на пуну годину.

(12) Под мјеродавним периодом се сматра претходна календарска година, а примјењују се на осигурања која почињу 01.02. текуће календарске године до 31.01. следеће календарске године.

(13) У смислу правила за обрачун премије сматра се да штетни догађај није настао:

1) уколико осигураник надокнади осигураваачу све исплаћене износе произашле оу штетног догађаја прије закључења полице осигурања за наредни период (откуп и регрес штете),

2) у случају да је штетни догађај проузроковао неовлашћени корисник.

(14) Премијски разреди „бонуса“ и „малуса“ у односу на основну премију осигурања, исказују се у следећој табели:

Премијски разред	% од обрачунате основне премије из премијског разреда Р-06	
Р-01	50	ЗОНА БОНУСА
Р-02	60	
Р-03	70	
Р-04	80	
Р-05	90	
Р-06	100	ОСНОВНИ
Р-07	110	ЗОНА МАЛУСА
Р-08	120	
Р-09	130	
Р-10	140	
Р-11	150	
Р-12	160	
Р-13	180	
Р-14	200	

Члан 12.

(1) Ако осигураник има већ стечено право на умањену премију, то право може, као стечено лично право, да оствари и код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности за друга возила исте врсте тарифне групе над којима стиче власништво.

(2) У случају да осигураник у свом власништву има више возила из исте тарифне групе различитих премијских разреда из зоне бонуса, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво примјењује се премијски разред који носи најмање умањење

у односу на основни премијски разред, при чему се у обзир узимају штетни догашаји које је осиграник проузроковао у претходном мјеродавном периоду.

(3) Изузетно од става (2) овог члана, када осигураник има више возила из исте тарифне групе, од који је барем једно возило премијског разреда Р-03 или нижег, и барем једно возило премијског разреда вишег од р-03, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред Р-03.

(4) Остварени премијски разред осигураник задржава три године од датума прекида, односно истека претходне полисе осигурања уколико у том периоду није био пријављен штетни догађај за који је утврђена обавеза осигуравача за исплату.

(5) Осигуранику који је био претходно осигуран код другог осигуравача у Босни и Херцеговини или иностранству признају се стечени бонус и премијски разред на основу предоченог оригиналног примјерка раније полисе осигурања или потврде ранијег осигуравача о премијском разреду и/или броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности, потписане од стране овлашћеног лица осигуравача.

Члан 13.

Пренос оствареног умањења премије не може се извршити на друга лица (новог власника возила, чланове породице, чланове заједничког домаћинства и сл.) нити са наведених лица на осигураника, осим у случајевима:

- са одређеног физичког лица на његову предузетничку радњу и обрнуто,
- са одређеног физичког лица на породично пољопривредно газдинство у којем то физичко лице партиципира и обрнуто,
- са правног лица на друго правно лице у којем је правно лице, претходни власник возила, оснивач (власник и сувласник),
- са физичког лица на једночлано правно лице које то физичко лице оснива и обрнуто.

XI. Остале одредбе

Члан 14.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности је ваљан само ако је закључен у писаном облику.

(2) Уговор о осигурању од аутоодговорности сачињава се на једном од језика који су у службеној употреби у Републици Српској.

Члан 15.

У случају спора између осигураника/уговарача осигурања и осигуравача, надлежан је стварно надлежни суд по мјесту закључења уговора о осигурању од аутоодговорности.

ХП. Примјена закона

Члан 16.

На односе који нису уређени овим условима примјењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о друштвима за осигурање, Закона о обавезним осигурањима у саобраћају и Одлуке о заједничкој тарифи премија и ценовнику за осигурање од одговорности за моторна возила у Републици Српској.

ХП. Завршне одредбе

Члан 17.

Ови услови ступају на снагу даном доношења.

Предсједник УО
Миодраг Стојановић



Мишљење овлашћеног актуара

Услови за осигурање власника возила од одговорности за штету проузроковану трећим лицима су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају (Службени. гласник РС број 82/15, 78/20, 1/24 и 67/26), Законом о друштвима за осигурање РС (Сл. гласник РС број 17/05, 01/06, 64/06, 74/10, 47/17 и 58/19) и Одлуком о минималном садржају услова и полисе осигурања власника возила од одговорности за штету проузроковану трећим лицима („Службени Гласник Републике Српске“ број: 101/15) уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

Овлашћени актуар у складу са чланом 10. Одлуке о садржају мишљења овлашћеног актуара („Службени Гласник Републике Српске“ број: 15/07) даје позитивну коначну оцјену мишљења на предложене услове, а на основу чињеница наведених у ставу 1. овог мишљења.

Овлашћени актуар
Никола Јефтић



Број рјешења: 05-529-2/13